



FOR-COM-003_v00
MàJ : 14/10/2015
CdC Page 1/1

Cahier Des Charges

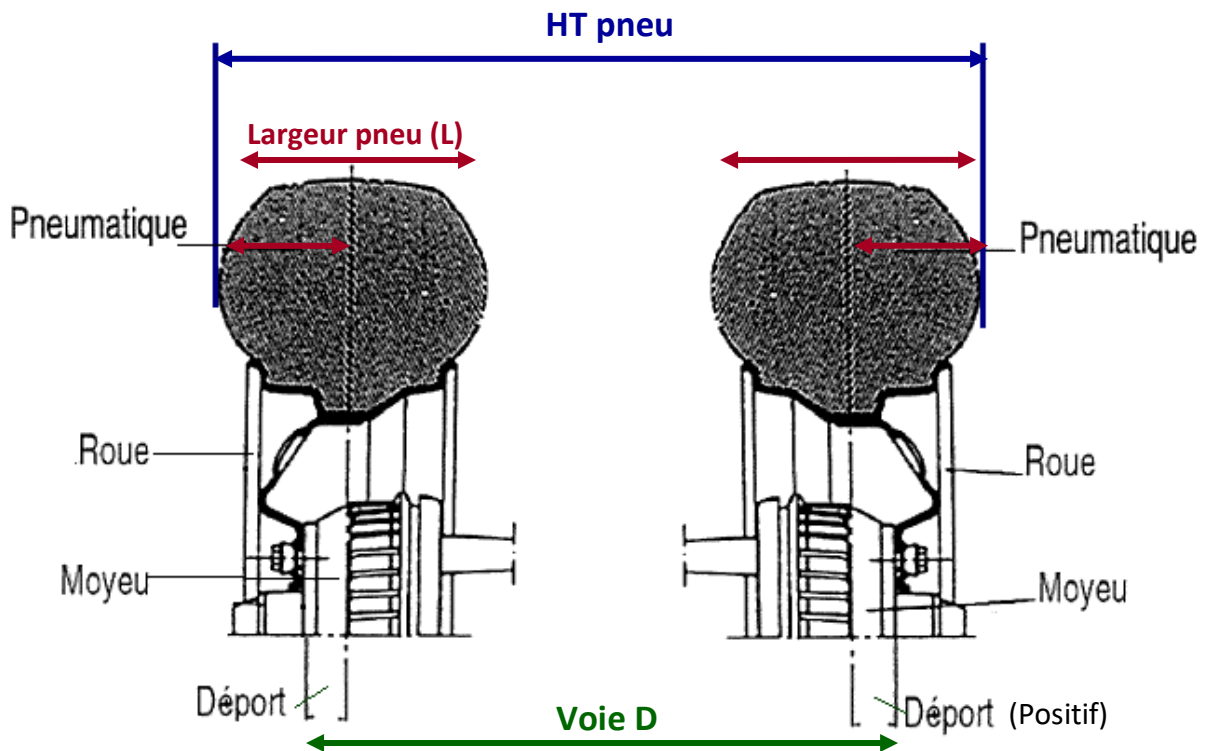
Essieux routiers

| | |
|--|---|
| Client : | Date : |
| Type d'engin/application : Usage exigeant : <input type="checkbox"/> Travaux publics* <input type="checkbox"/> Tout terrain* <input type="checkbox"/> Militaire* Surface de circulation : Vitesse max : Type d'essieu : <input type="checkbox"/> Caoutchouc <input type="checkbox"/> Flexible Axe : <input type="checkbox"/> Sphériques <input type="checkbox"/> A embase <input type="checkbox"/> Coniques <i>(Les conditions signalées par un * nécessitent l'utilisation d'essieu flexible)</i> | |
| Charge permanente : <input type="checkbox"/> Oui* <input type="checkbox"/> Non PTAC remorque : <i>(Cf. Réglementation en annexe 1)</i> Monte <input type="checkbox"/> Simple <input type="checkbox"/> Tandem <input type="checkbox"/> Tridem | Pneus : Type : Nombre d'axes/trous : Ø de perçage : |
| Moyeu : Nombre d'axes/trous : Ø de perçage : | Frein : <input type="checkbox"/> Avec frein <input type="checkbox"/> Sans frein <i>(Cf. Réglementation en annexe 1)</i> Cas essieu caoutchouc avec frein de plus de 1300 kg : <input type="checkbox"/> Surbaissé <input type="checkbox"/> Non-surbaissé |
| Dimension (Cf. FOR-SAV-001) : EAB : D : <i>(Pour le calcul de la voie D en fonction du HT pneu, se reporter à l'annexe 2)</i> | Autre besoin : <input type="checkbox"/> Garde-boue : <input type="checkbox"/> Arrêt de gaine : <input type="checkbox"/> Attache ou timon : <input type="checkbox"/> Flèche en Vé : <input type="checkbox"/> Câble long : <input type="checkbox"/> Palonnier : <input type="checkbox"/> Roue <input type="checkbox"/> Autre : |
| En cas d'élément non-standard : <input type="checkbox"/> Calage bras : <input type="checkbox"/> Autre : | |
| Commentaire : | |

Annexe 1 : Réglementation

| PTAC | Obligation de frein | Type de frein |
|--|---------------------|---------------------------------|
| < 750kg et que le PTAC de la remorque ne dépasse pas la moitié du poids à vide du véhicule tracteur | Non | |
| 750kg à 3,5t | Oui | Inertie, mécanique, hydraulique |
| 3,5t à 6,5t | Oui | Pneumatique |
| > 6,5t | Hors-gamme Paillard | |

Annexe 2 : Calcul de la voie D par rapport au HT pneu



Calcul voie D :

$$D = HT - L + (2 \times \text{Déport})$$