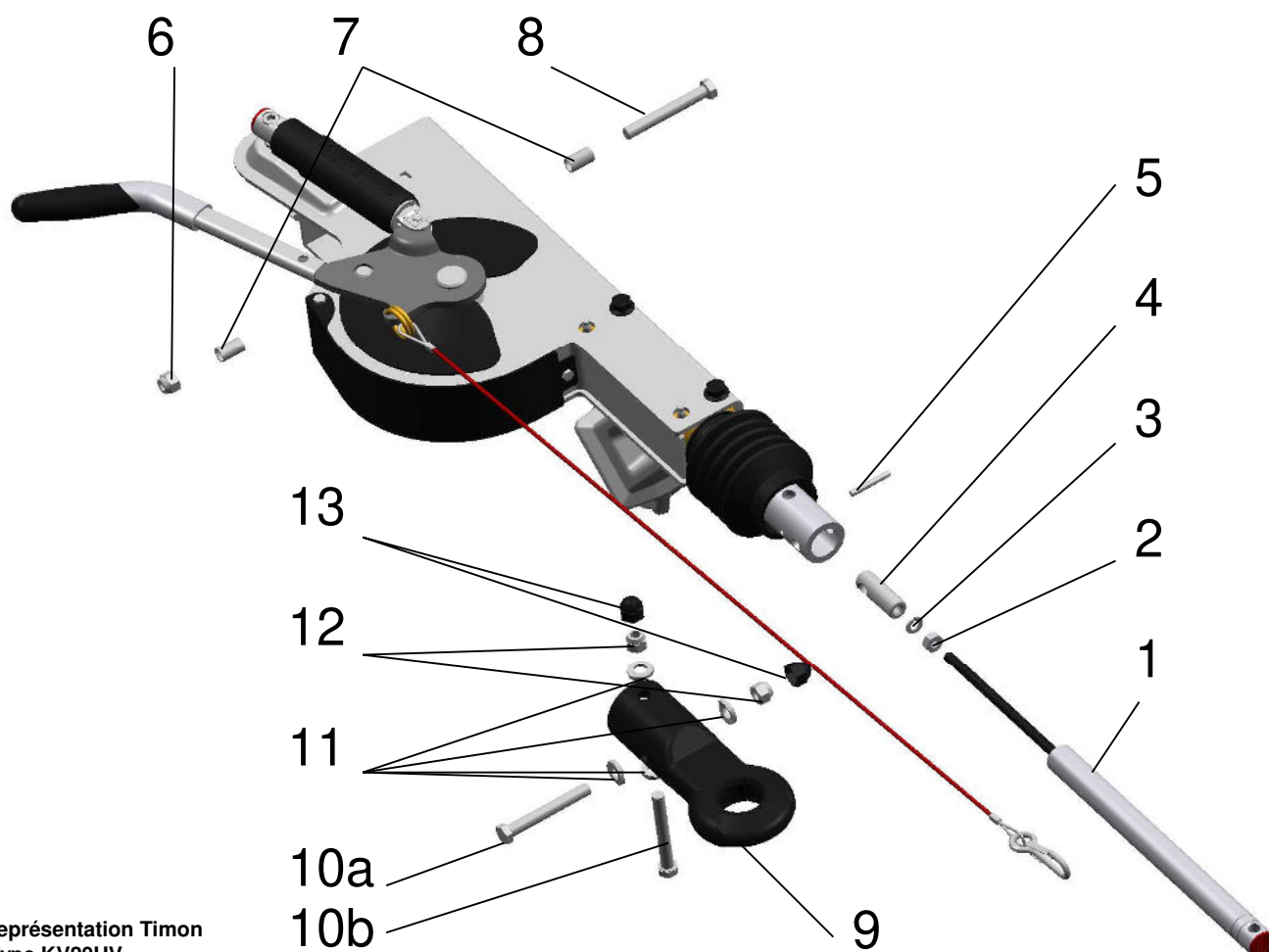


Changement d'un amortisseur endommagé



Représentation Timon
Type KV20HV

1 Amortisseur	5 Goupille	9 Anneau d'attelage
2 Ecrou	6 Ecrou frein	10 Vis de fixation (2x)
3 Rondelle	7 Entretoise (2x)	11 Rondelle convexe (4x)
4 Tube de fixation	8 Vis de fixation	12 Ecrou frein (2x)
		13 Cache plastique (2x)

Vérification de l'état de l'amortisseur :

Tirer le frein à main et enfoncer le fût couissant au maximum en poussant sur l'anneau.

Le fût et l'anneau doivent ressortir dans l'intervalle de 10 à 20 secondes grâce au gaz contenu dans l'amortisseur.

Si ce n'est pas le cas, l'amortisseur doit être changé.

Procédure :

Démonter les vis et écrous [10 à 13] et retirer l'anneau [9] (ou la tête).

Si l'amortisseur à encore du gaz, laisser la vis [10b] en place avant de retirer la goupille [5]

Ne pas rester en face de l'attelage pour ôter la vis [10b], puis retirer les vis et écrous [6 à 8].

Pousser l'amortisseur [1] vers l'avant pour l'extraire du fût.

Démonter les pièces [2 à 4] et les remonter sur le nouvel amortisseur neuf.

Refixer l'amortisseur avec les pièces [6 à 8] dans le corps de timon.

Puis comprimer l'amortisseur à l'intérieur du fût avec un outillage approprié jusqu'à pouvoir remettre la goupille [5].

Remonter l'anneau avec les vis et écrous [10 à 13]. Remettre des écrous frein neufs [12].

Important : la vis [10b] doit passer au travers du corps de l'amortisseur.

Nota : en cas de changement respecter les classes de visserie d'origine et les couples de serrage appropriés.

Couples de serrage M12/ 8.8 Ma = 80Nm M12/ 10.9 Ma = 115Nm

recommandés : M14/ 8.8 Ma = 125Nm M14/ 10.9 Ma = 180Nm