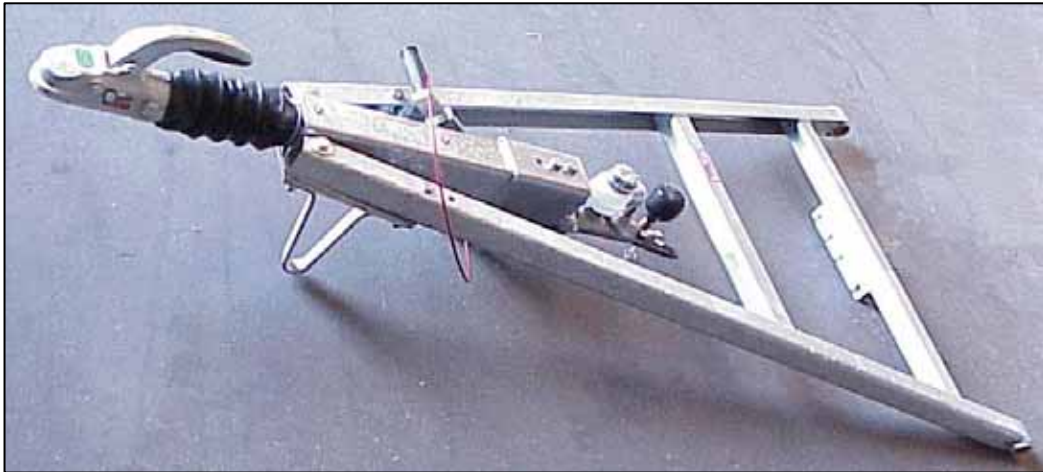


FREINAGE PAR INERTIE À TRANSMISSION HYDRAULIQUE

OVERRUN BRAKE DEVICE WITH HYDRAULIC DRIVING

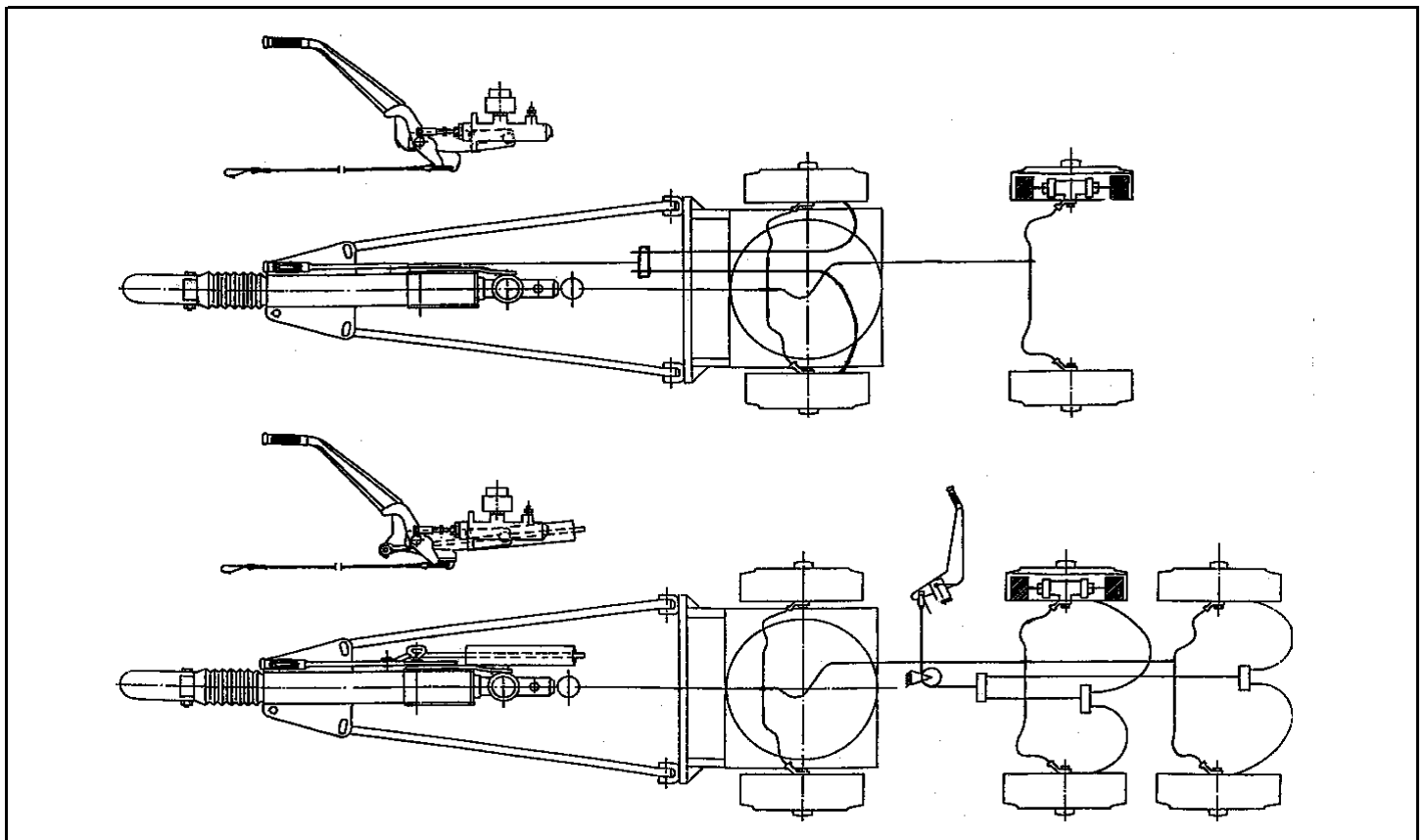


SUR DEMANDE : nous consulter.



**Montage sur remorque avec rond d'avant train à 2 ou 3 essieux
PTAC de 2000 kg à 3500 kg**

(Schéma de freinage)



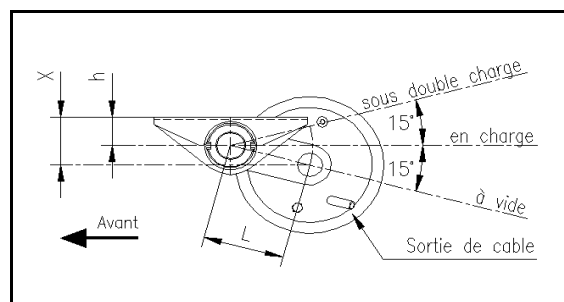
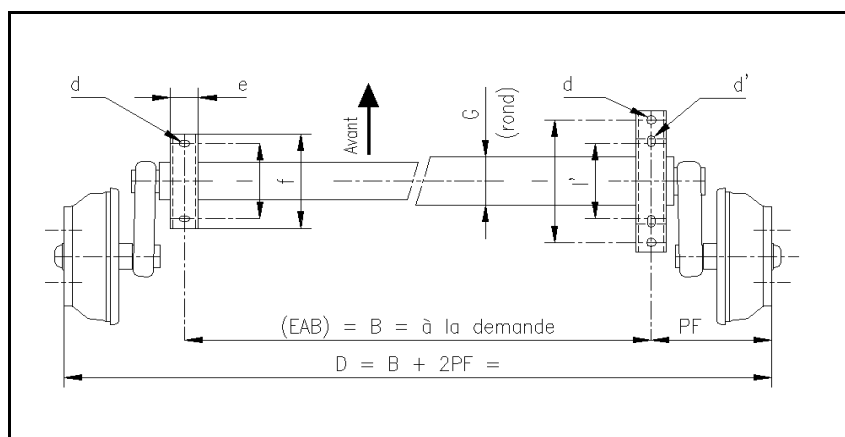
FREINAGE PAR INERTIE À TRANSMISSION HYDRAULIQUE

OVERRUN BRAKE DEVICE WITH HYDRAULIC DRIVING



ESSIEUX FLEXIBLES avec FREINS HYDRAULIQUES de 1300 kg à 1800 kg

Pour ROUES 12" (Roulements à double rangée de billes à contact oblique)



RÉF.	CHARGE kg	MOYEU Perçage	FREIN	2PF mm	BRIDE								X mm	Bras L	Corps G	Poids kg
					l	l'	d	d'	e	f	h					
2940H29	1300	5x112	250x40	475	160	-	13x21	-	55	200	50	91	160	82	67	
2941H29	1600	5x112	250x40	475	260	160/180	18.5	14.5	60	300	60	101	160	103	80	
2942H29	1800	5x112	250x40	475	260	160/180	18.5	14.5	60	300	60	101	160	103	90	
3213H29	1800(1)	5x112	250x40	475	260	160/180	18.5	14.5	60	300	60	99	150	103	95	

(1) : Essieu renforcé avec corps 2T (G20S)

TOUS NOS ESSIEUX SONT ÉQUIPÉS DE FREINS KNOTT (homologués T.Ü.V.)